



A&T2000



Comune di Corno di Rosazzo

COME SMALTIRE L'OLIO USATO

di provenienza domestica

Se eliminato in modo scorretto o usato in modo improprio, ogni tipologia di olio, si trasforma in un potente agente inquinante.

Il pericoli derivanti dallo smaltimento inappropriato dell'olio usato sono rilevanti. Se viene versato sul terreno, l'olio del motore contamina la vegetazione e gli organismi presenti nel suolo, mentre l'olio che usiamo per friggere impedisce alle piante di assorbire le sostanze nutritive.

Anche smaltirli nell'acqua causa seri danni in quanto, sia quello motore che quello alimentare, si espandono in superficie e impediscono il passaggio di ossigeno con gravi ripercussioni per flora e fauna. Solo per dare un'idea della serietà del problema, l'olio alimentare che arriva alla falda acquifera rende l'acqua addirittura non potabile.

Cosa assolutamente da evitare è bruciarli: l'olio motore usato se bruciato provoca l'immissione in atmosfera di sostanze molto inquinanti come diossine, Policlorobifenili tra gli inquinanti più pericolosi che, ricadendo nell'ambiente, possono causare intossicazioni e malattie.

Al fine di smaltirli nel migliore dei modi è opportuno, innanzitutto, **non** gettarli nei lavandini, nel water, nelle fognature, nelle caditoie stradali e come già detto, nel terreno; è sufficiente per quanto riguarda l'olio alimentare, se si tratta solamente del fondo di cottura lo si può togliere con il detersivo o raccoglierlo con la carta assorbente che va, poi, buttata nella raccolta indifferenziata residuo secco. Se, invece, la quantità di olio è maggiore, prima lo si deve far raffreddare, versarlo in un contenitore e portarlo in eco centro nell'apposito bidone, stessa cosa per l'olio lubrificante, derivante dalla manutenzione dei veicoli ad uso privato effettuato in proprio dalle utenze domestiche.

E' molto importante il riciclo degli oli: l'olio motore viene rigenerato e quello della frittura viene trasformato in sostanze che servono a creare i biocarburanti, a fabbricare saponette, a diventare un lubrificante per le macchine agricole o un grasso per la concia.